

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dane drogi:

***Droga powiatowa nr 1821W
Winnica- Błędostowo
na odcinku w m. Winnica dł. 537m***

Zarząd drogi:

Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk

Wyszków 2025

SPIS TREŚCI:

A.	Opis techniczny.....	3
B.	Część rysunkowa.....	6
I.	Plan orientacyjny – skala 1:25000	
II.	Plan sytuacyjny – skala 1:1000	

OPINIE I UZGODNIENIA:

A. Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania.

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogi objętej niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 988),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2310, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu do wprowadzenia w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Budowa mostu wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1821W Winnica – Błędostowo na odcinku w m. Winnica”. Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie mazowieckim, powiecie pułuskim, gminie Winnica. Ciąg drogowy przebiega przez teren miejscowości Winnica, na obszarze z zabudową mieszkalną gospodarską, tereny upraw rolnych z towarzyszącą luźną zabudową typu zagrodowego, obszary leśne.

3. Stan istniejący

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany w pikietażu budowlanym km - 0+136, w obrębie skrzyżowania z drogą gminna ul. Nadrzeczną (początek przebudowy w km 0+000), przebiega przez miejscowość Winnica, koniec odcinka przebudowy w pikietażu budowlanym km 0+537, koniec opracowania w km 0+876.

Drogi posiada jezdnię bitumiczną szerokości nienormatywnej 5,0m oraz pobocza gruntowe szer. zmiennej 1,0-1,5m. Odwodnienie powierzchniowe częściowo istniejącymi rowami odwadniającymi. W km 0+045 zaczyna się obiekt mostowy przez rzekę Niestępówka.

Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami publicznymi kategorii gminnej gminy Winnica:

km -0+038 – naw. bitumiczna, droga strona lewa, ul. Nadrzeczna w Winnicy
km 0+608 – naw. bitumiczna, droga strona lewa, relacji Winnica - Gnaty Szczerbaki.

4. Stan projektowany

Projekt obejmuje docelowy odcinek przebudowy drogi powiatowej nr 1821W wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego na rzece Niestępówka.

Na projektowanym ciągu drogowym przyjęto jezdnię bitumiczną szer. 6m z poszerzeniami na łukach, pobocze prawe z kruszyw szer. 1,5-1,6m, pobocze lewe utwardzone z betonu asfaltowego szer. 1,5m, odwodnienie rowami drogowymi. Dodatkowo odcinkowo po stronie lewej od początku opracowania budowlanego do początku obiektu mostowego chodnik jednostronny szer. 1,8m.

Projektuje się nowe oznakowanie znakami pionowymi wraz z aktualizacją istniejących. W obrębie nowego obiektu mostowego zaprojektowano

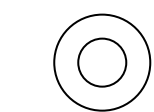
barieroporęcze oraz balustrady dla pieszych. Zaprojektowano pełne oznakowanie poziome.

Znaki wielkości średniej, folia odbłaskowa typu 2.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe osiowe i krawędziowe.

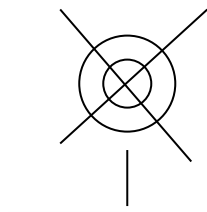
5. Przewidywany termin wprowadzenia: październik 2026r.

6. Oznaczenia/legenda.



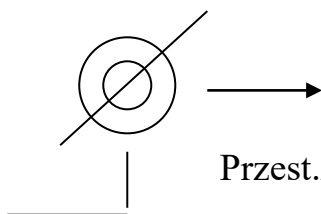
Proj.

- znak projektowany



Usuw.

- znak do usunięcia



Przest./Do przest.

- znak do przestawienia/przestawiany

----- - znak poziomy projektowany (kolor niebieski)

Opracował:

Przemysław Woźniak

B. Część rysunkowa

I. Plan orientacyjny – Skala 1:25000

II.



III. Plan sytuacyjny – skala 1:500